

TEMATYKA PRAC DYPLOMOWYCH INŻYNIERSKICH - studia stacjonarne pierwszego stopnia

ROK AKADEMICKI REALIZACJI PRACY 2016/2017

Pełna nazwa jednostki: Zakład Geotechniki i Budownictwa Drogowego

Promotor	Tematyka pracy dyplomowej inżynierskiej	Krótką charakterystyka pracy
dr hab. inż. Piotr Srokosz	Projekt geotechniczny posadowienia bezpośredniego na stopach fundamentowych.	Obliczenia analityczne wymiarujące stopy fundamentowe pod wybrany obiekt o konstrukcji szkieletowej. Weryfikacja rozwiązania wybraną metodą numeryczną.
dr hab. inż. Piotr Srokosz	Projekt geotechniczny zabezpieczenia uskoku naziomu.	Obliczenia analityczne wymiarujące konstrukcję oporową z gruntu zbrojonego. Weryfikacja rozwiązania wybraną metodą numeryczną.
dr hab. inż. Piotr Srokosz	Badania parametrów wytrzymałościowych gruntów spoistych w warunkach bez drenażu i z drenażem.	Przegląd metod laboratoryjnego szacowania wartości parametrów wytrzymałościowych gruntów w warunkach z drenażem i bez drenażu. Przeprowadzenie przykładowych badań w aparacie bezpośredniego ścinania.
dr Jan Damicz	Zakres i forma dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w świetle Eurokodu 7.	Praca bazuje na analizie Eurokodu 7 i polskich aktów prawnych związanych dotyczących dokumentowania geologiczno-inżynierskiego. Przedstawia teorię i praktykę postępowania w zakresie w/w prac dokumentacyjnych.
dr Jan Damicz	Badania porównawcze płytą statyczną i dynamiczną.	Praca polega na porównaniu sposobów badania i uzyskanych wyników w odniesieniu do określa parametrów zagęszczenia i odkształcenia podłoża gruntowego.
dr Jan Damicz	Metody określania właściwości filtracyjnych ośrodka gruntowego.	Praca prezentuje różne metody badawcze i obliczeniowe, przede wszystkim współczynnika filtracji i ich zakresy stosowalności w zależności od jakości ośrodka gruntowego.
dr Jan Damicz	Badania geotechniczne dla potrzeb budownictwa drogowego.	Praca przedstawia zakres i metodykę - specyfikę badań dla potrzeb budownictwa drogowego.
dr Jan Damicz	Waloryzacja terenów dla potrzeb budownictwa.	Praca przedstawia kryteria i metodykę waloryzacji terenów dla potrzeb budownictwa.
dr Jan Damicz	Rekultywacja terenów zdegradowanych dla potrzeb budownictwa.	Praca przedstawia metody badań określających stopień degradacji środowiska gruntowo wodnego oraz metody rekultywacji terenów zdegradowanych.
dr inż. Ireneusz Dyka	Projektowanie geotechniczne jazu ruchomego.	Praca mająca na celu opis zagadnienia projektowania elementów posadowienia jazów oraz przedstawienie przykładu obliczeniowego.
dr inż. Ireneusz Dyka	Projektowanie i wykonawstwo fundamentów filarów mostowych.	Praca mająca na celu opis zagadnienia posadowienia fundamentów filarów mostowych oraz przedstawienie przykładu obliczeniowego.
dr inż. Ireneusz Dyka	Zmiana posadowienia z pali tradycyjnych na pale przemieszczeniowe nowych technologii.	Praca mająca na celu opis zagadnienia posadowienia fundamentów filarów mostowych oraz przedstawienie przykładu obliczeniowego.
dr inż. Ireneusz Dyka	Zastosowanie i projektowanie przesłon przeciwfiltracyjnych w podłożu gruntowym.	Praca mająca na celu opis zastosowań i zagadnienia projektowania przesłon filtracyjnych w podłożu gruntowym.
dr inż. Ireneusz Dyka	Projektowanie posadowienia modernizowanych obiektów inżynierskich na drogach kolejowych.	Praca mająca na celu opis zagadnienia wzmacniania fundamentów obiektów inżynierskich w ramach modernizacji linii kolejowych.
dr inż. Ireneusz Dyka	Projektowanie posadowienia obiektu poniżej poziomu wody gruntowej.	Praca mająca na celu opis problematyki projektowania budowli poniżej poziomu wody gruntowej oraz przedstawienie przykładu obliczeniowego.

dr inż. Ireneusz Dyka	Projektowanie fundamentów w stanie granicznym użyteczności przy wykorzystaniu zaawansowanych badań parametrów mechanicznych gruntów.	Praca mająca na celu opis zagadnienia obliczeń projektowych osiadań fundamentów. W pracy przedstawione zostaną również metody badawcze służące wyznaczaniu modułów odkształcenia, przykładowe wyniki badań oraz obliczeń.
dr inż. Dariusz Słowiński	Aplikacja pakietu Matlab wspomagająca oznaczanie granicy płynności gruntu w aparacie Casagrande.	Praca polega na stworzeniu aplikacji komputerowej pakietu Matlab wspomagającej wykonanie oznaczenia granicy płynności gruntu w aparacie Casagrande.
dr inż. Dariusz Słowiński	Interpretacja wyników badania trójosiowego ściskania gruntu w oparciu o dane aproksymowane metodą wielomianową.	Praca polega na dokonaniu podwójnej równoległej interpretacji wyników badania trójosiowego ściskania gruntu. Pierwsza interpretacja dokonana ma być w oparciu o surowe dane uzyskane z badania, druga natomiast – w oparciu o dane aproksymowane metodą wielomianową.
dr inż. Dariusz Słowiński	Interpretacja wyników badania trójosiowego ściskania gruntu w oparciu o dane aproksymowane metodą ruchomej średniej	Praca polega na dokonaniu podwójnej równoległej interpretacji wyników badania trójosiowego ściskania gruntu. Pierwsza interpretacja dokonana ma być w oparciu o surowe dane uzyskane z badania, druga natomiast – w oparciu o dane aproksymowane metodą ruchomej średniej.
dr inż. Dariusz Słowiński	Interpretacja wyników badania trójosiowego ściskania gruntu w oparciu o dane aproksymowane metodą cząstek dynamicznych.	Praca polega na dokonaniu podwójnej równoległej interpretacji wyników badania trójosiowego ściskania gruntu. Pierwsza interpretacja dokonana ma być w oparciu o surowe dane uzyskane z badania, druga natomiast – w oparciu o dane aproksymowane metodą cząstek dynamicznych.
dr inż. Dariusz Słowiński	Aplikacja pakietu Matlab wspomagająca oznaczanie wilgotności optymalnej w aparacie Proctora.	Praca polega na stworzeniu aplikacji komputerowej pakietu Matlab wspomagającej wykonanie oznaczenia wilgotności optymalnej w aparacie Proctora.
dr Marzena Jaromińska	Właściwości filtracyjne gruntów stosowanych jako mineralne przesłony izolacyjne w budowie wałów przeciwpowodziowych.	Opis gruntów, które są wykorzystywane do budowy wałów przeciwpowodziowych, ich cechy (głównie filtracyjne); wymagania hydrotechniczne stawiane wałom przeciwpowodziowym.
dr Marzena Jaromińska	Anizotropia hydrauliczna jednorodnych gruntów: wpływ procesu zagęszczenia.	Analiza gruntów słabo przepuszczalnych; cechy filtracyjne gruntów i ich zmienność pod wpływem zagęszczenia.
dr Marzena Jaromińska	Ruch zanieczyszczeń w wodach rzek i kanałów otwartych.	Opis sposobu transportu zanieczyszczeń w wodach rzek z przykładami. Transport adwekcyjny i dyfuzyjny. Transport turbulentny. Wyznaczanie współczynników dyspersji w przepływach w kanałach otwartych.
dr Marzena Jaromińska	Przepływy zanieczyszczeń w gruncie.	Podstawy filtracji wód podziemnych. Dyspersja hydrodynamiczna w warstwie wodonośnej.
dr Marzena Jaromińska	Ziemiczne budowle hydrotechniczne - aspekty modelowania i obliczeń.	Analiza wybranych aspektów modelowania i obliczeń ziemnych budowli hydrotechnicznych poddanych wymuszeniom kinematycznym. Ocena odpowiedzi dynamicznych wybranych budowli hydrotechnicznych.
dr Marzena Jaromińska	Metody fundamentowania na terenach pokrytych wodą.	Analiza sposobu wykonywania robót fundamentowych na terenach pokrytych wodą z przykładami.
dr Marzena Jaromińska	Metody wzmocnienia i wymiany uszkodzonych fundamentów.	Opis oceny stanu fundamentów i sposobów projektowania wzmocnienia. Analiza metod wymiany uszkodzonych fundamentów z przykładami.
dr Marzena Jaromińska	Dokumentacja geologiczno-inżynierska w świetle Eurokodu 7.	Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ze wskazaniem zmian wynikających z stosowania norm europejskich.

dr Marzena Jaromińska	Naturalne kruszywa w budownictwie drogowym.	Analiza cech skały pod kątem możliwości jej wykorzystania w budownictwie drogowym. Opis cech mechanicznych skał, które mogą być wykorzystywane w budownictwie drogowym.
dr Marzena Jaromińska	Współczynnik filtracji gruntów spoistych. Metody badań i obliczeń.	Analiza cech filtracyjnych gruntów spoistych. Opis wybranych metod badań i sposobów obliczania współczynnika filtracji.
dr inż. Ewa Daniszewska	Błędy rozpoznania geologicznego przyczyną awarii katastrof budowlanych	W pracy opisany zostanie zakres badań geologicznych, zasady sporządzania dokumentacji geotechnicznej oraz stopień złożoności warunków geologiczno-inżynierskich mających wpływ na przyczyny awarii i katastrof obiektów budowlanych.
dr inż. Ewa Daniszewska	Wpływ odwodnienia gruntu na zagrożenie bezpieczeństwa budowli	W pracy zostaną wymienione najczęściej pojawiające się zagrożenia podczas wykonywania odwodnień wykopów budowlanych oraz analiza problemów występujące w pracach odwodnieniowych na wybranym przykładzie praktycznym.
dr inż. Ewa Daniszewska	Sterownik rozmyty jako element systemu zarządzania ruchem drogowym.	Opis rozmytych modeli przybyć pojazdów w celach symulacji i predykcji. Analiza działania sterowników rozmytych i sterowników stałoczasowych w ocenie stanu kolejek pojazdów wytworzonych na skutek sterowania
dr inż. Ewa Daniszewska	Badania właściwości mechanicznych wybranych gruntów w sparacie trójosiowego ściskania.	Wykonanie podstawowych oznaczeń cech fizycznych gruntu serii badań w aparacie trójowego ściskania na wybranym rodzaju gruntu w celu prawidłowego zdefiniowania rodzaju danego gruntu i jego wytrzymałości. Analiza wyników badań. i ocena własna spostrzeżeń autora pracy.
dr inż. Joanna Żukowska	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności układu ulic na olsztyńskim Osiedlu Generalów.	Przegląd literatury, analiza stanu istniejącego i prognozowanego, opracowanie koncepcji rozwiązania problemu będąca celem pracy, propozycja rekomendacji i wniosków
dr inż. Joanna Żukowska	Koncepcja modernizacji i poprawy funkcjonalności ulicy Jagiellończyka w Olsztynie.	Przegląd literatury, analiza stanu istniejącego i prognozowanego, opracowanie koncepcji rozwiązania problemu będąca celem pracy, propozycja rekomendacji i wniosków
dr inż. Joanna Żukowska	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności ulicy Bartąskiej w Olsztynie.	Przegląd literatury, analiza stanu istniejącego i prognozowanego, opracowanie koncepcji rozwiązania problemu będąca celem pracy, propozycja rekomendacji i wniosków.
dr inż. Joanna Żukowska	Koncepcja modernizacji przejścia drogi powiatowej przez miejscowość Tomaszkowo w powiecie olsztyńskim.	Przegląd literatury, analiza stanu istniejącego i prognozowanego, opracowanie koncepcji rozwiązania problemu będąca celem pracy, propozycja rekomendacji i wniosków.
dr inż. Joanna Żukowska	Koncepcja modernizacji przejścia drogi powiatowej przez miejscowość Stawiguda w powiecie olsztyńskim.	Przegląd literatury, analiza stanu istniejącego i prognozowanego, opracowanie koncepcji rozwiązania problemu będąca celem pracy, propozycja rekomendacji i wniosków.
dr inż. Joanna Żukowska	Koncepcja poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności ulicy Złotej w Olsztynie.	Przegląd literatury, analiza stanu istniejącego i prognozowanego, opracowanie koncepcji rozwiązania problemu będąca celem pracy, propozycja rekomendacji i wniosków.
dr inż. Leszek Szymański	Projekt przejścia podziemnego pod ulicą klasy G o przekroju 2/3.	Przedstawienie koncepcji możliwych rozwiązań pod kontem analizy ruchu i konstrukcji.
dr inż. Leszek Szymański	Konstrukcja nawierzchni na parkingach użyteczności publicznej.	Przedstawienie możliwych rozwiązań konstrukcji pod kontem przeznaczenia i funkcji obiektu.
dr inż. Leszek Szymański	Projekt kładki dla pieszych nad ulicą klasy Z o przekroju 2/2	Przedstawienie koncepcji możliwych rozwiązań pod kontem analizy ruchu i konstrukcji.

dr inż. Leszek Szymański	Projekt ścieżki rowerowej	Przedstawienie koncepcji możliwych rozwiązań pod kontem analizy ruchu i konstrukcji.
dr inż. Leszek Szymański	Porównanie przepustowości skrzyżowania z wlotami podporządkowanymi ze skrzyżowaniem z wyspą centralną.	Analiza zadanych rozwiązań pod kontem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.
dr inż. Leszek Szymański	Specjalne nawierzchnie drogowe.	Charakterystyka i przeznaczenie specjalnych rozwiązań konstrukcji nawierzchni drogowych.
dr inż. Leszek Szymański	Rozwiązania komunikacyjne dla osób niepełnosprawnych.	Przedstawienie aspektów prawnych i stosowanych rozwiązań umożliwiających poruszanie się osób niepełnosprawnych.
dr inż. Leszek Szymański	Rozwiązania projektowe poprawiające bezpieczeństwo ruchu.	Przedstawienie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.
dr inż. Leszek Szymański	Wpływ parametrów przekroju drogi na jej przepustowość.	Analiza stosowanych rozwiązań pod kontem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
dr inż. Leszek Szymański	Projektowanie dróg przyjaznych środowisku.	Przedstawienie koncepcji możliwych rozwiązań pod kontem wpływu ruchu drogowego na otoczenie.
dr inż. Leszek Szymański	Wpływ przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną na przepustowość odcinka międzywęzłowego.	Analiza stosowanych rozwiązań organizacji przejść dla pieszych pod kontem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
dr inż. Leszek Szymański	Odwodnienie drogi na obszarach bezodpływowych.	Przedstawienie koncepcji możliwych rozwiązań technicznych usmożliwiających efektywne odwodnienie drogi.
dr inż. Leszek Szymański	Konstrukcje oporowe w budownictwie drogowym.	Przedstawienie sposobów wykorzystania konstrukcji oporowych i przedstawienie specyfiki ich wymiarowania.
dr inż. Leszek Szymański	Technologia układania przewodów podziemnych pod nawierzchnią drogową.	Przedstwienie i analiza technologii układania przewodów w wykopach i metodą bezwykopową. Różnice z tego wynikające, specyfika technologii, wady i zalety.
dr inż. Leszek Szymański	Rozwiązanie technologii włazów studzienek umiejscowionych na jezdni.	Przedstawienie stosowanych rozwiązań. Określenie przyczyn "zapadania się" studzienek. Propozycje rozwiązań zapobiegających zapadaniu się studzienek.